

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa na potrzeby własne Zamawiającego oleju napędowego do jego siedziby w ilości około **230 m<sup>3</sup>** w okresie od **1 stycznia 2022 roku do 31 grudnia 2022 roku, tj. ok 230 m<sup>3</sup>** w skali roku, spełniającego, co najmniej parametry jakościowe zgodne z normą PN-EN-590, odpowiedniego dla danej pory roku. Tym samym zamawiający nie gwarantuje wykonawcy, iż dokona zamówienia oleju w ilości **230 m<sup>3</sup>**. Zamawiający ustala minimalną ilość oleju nabywanego od wykonawcy na **170 m<sup>3</sup>** w ciągu całego okresu obowiązywania umowy. Symbol według Wspólnego Słownika Zamówień: CPV - 09134100-8 olej napędowy.
2. Olej napędowy powinien odpowiadać polskiej normie: PN - EN 590: 2013 -12E „Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - wymagania i metody badań” oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki 22 kwietnia 2020 roku zmieniające w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2020 poz. 727, przy czym przepisy rozporządzenia są bezwzględnie obowiązujące.
3. Oferowany i dostarczany olej napędowy musi być zgodny na dzień składania ofert z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku zmiany przepisów lub ich zastąpienia innymi przepisami dostarczany olej napędowy każdorazowo musi spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących na dzień dostawy.
4. Oferowany i dostarczany olej napędowy musi być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenia mikrobiologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach.
5. Dodatki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne z wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi dopuszczonymi do obrotu.
6. Olej napędowy przeznaczony jest do zasilania silników wysokoprężnych w autobusach miejskich spełniających normy emisji spalin Euro 0 do Euro VI, pracujących w trudnych warunkach komunikacji miejskiej.
7. W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający będzie żądał następujących dokumentów:
  - a) dokumentu potwierdzającego posiadanie koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
  - b) folder z parametrami oferowanego paliwa,
  - c) wypełniony **załącznik nr 1** do specyfikacji „Oferta”.
8. Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowego zamówienia przy posłużeniu się podwykonawcami. Zamawiający nie określa, która część zamówienia nie może być powierzona podwykonawcom. Zamawiający na podst. art. 36 b żąda wskazania przez wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania przez wykonawcę firm podwykonawców.
9. Zamawiający wymaga, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia wykonawca podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w realizację zamówienia. Wykonawca zawiadamia zamawiającego o wszelkich zmianach danych, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia.
10. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie je

spełnia w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

11. Zamawiający zastrzega, że:

- 1) podwykonawstwo nie zmienia zobowiązań Wykonawcy;
  - 2) Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania pracy podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim zakresie, jak gdyby były one jego działaniami, uchybieniami lub zaniedbaniami, jego lub jego przedstawicieli lub jego pracowników;
  - 3) podwykonawca nie może zawierać umowy z dalszymi podwykonawcami bez pisemnej zgody Wykonawcy i Zamawiającego;
  - 4) Zamawiający nie jest związany stosunkami zobowiązaniowymi z podwykonawcami, ale może skorzystać ze wszelkich praw nabytych przez Wykonawcę w stosunku do nich;
  - 5) Wykonawca pozostaje w pełni odpowiedzialny w stosunku do Zamawiającego za zleczone do pod wykonania części zamówienia.
12. Miejsce wykonania przedmiotu zamówienia (dostaw): Polska, woj. małopolskie, Nowy Targ, ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a. Zamówienie obejmuje transport przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego, realizowane własnym staraniem Wykonawcy, na jego koszt i odpowiedzialność.
13. Dostawa oleju napędowego będzie odbywała się na każde zamówienie Zamawiającego co najmniej **3 razy** w miesiącu, w ilości około **5 m<sup>3</sup>** jednorazowo w terminie do 3 dni od złożenia zamówienia.
14. Każda dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność dostarczonego oleju napędowego z ofertą Wykonawcy i po przedłożeniu przez Wykonawcę certyfikatu jakości oleju.
15. Z każdej dostawy pobierana będzie w obecności kierowcy Wykonawcy próbka dostarczonego oleju napędowego do pojemnika dostarczonego przez Wykonawcę, która będzie przechowywana przez Zamawiającego do czasu jego zużycia. W przypadku wątpliwości, co do jakości dostarczonego oleju Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania w niezależnym laboratorium jego analizy, a w przypadku stwierdzenia niezgodności z certyfikatem dostawy obciążenia Wykonawcy kosztami tej analizy.
16. Różnica w ilości dostarczonego oleju napędowego określona w dowodzie dostawy a ilością przyjętą przez Zamawiającego nie może być większa niż 0,3%.
17. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy związane z przedmiotem zamówienia
- 1) Wykonawca obowiązany jest dostarczyć paliwo o jakości i parametrach (składzie) zgodnych z przepisami prawa, w szczególności odpowiadających polskiej normie,
  - 2) do każdej dostawy paliwa, stanowiącego przedmiot zamówienia, Wykonawca dostarczy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii (próbka paliwa przy każdej dostawie, list przewozowy wydany przez magazyn zawierający datę i godzinę załadunku, numer rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny),
  - 3) dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku cysterny na magazynie
  - 4) Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniający wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 11 maja 2001 r. prawo o miarach (Dz. U. 2021.2068 z późn zm.)
  - 5) Dostawy oleju mogą się odbywać tylko i wyłącznie w godz. **7:00-14:00** w dni robocze.

- 6) Wykonawca wykona min. 2 razy do roku na swój koszt kalibrację urządzenia posiadanego przez Zamawiającego, (tj. zbiornik bezciśnieniowy naziemny do magazynowania oleju napędowego BT/FM 5000 ).
- 7) Wykonawca do 31 sierpnia 2021 wykona czyszczenie zbiornika bezciśnieniowego naziemnego do magazynowania oleju napędowego BT/FM 5000 zlokalizowanego na terenie MZK na własny koszt.