

STATUT MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W NOWYM TARGU

Rozdział 1. Postanowienia ogólne

§ 1.

Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu, zwany dalej „MZK” jest jednostką organizacyjną Gminy Miasto Nowy Targ działającą w formie jednostki budżetowej.

§ 2.

MZK działa w szczególności na podstawie:

- 1) Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z póź. zm),
- 2) Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z póź. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2021, poz. 679),
- 4) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),
- 5) Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j Dz.U.2020.poz.8),
- 6) niniejszego Statutu.

§ 3.

1. Siedzibą MZK jest Miasto Nowy Targ.
2. MZK nie posiada osobowości prawnej.
3. MZK może prowadzić również działalność poza terenem Miasta Nowy Targ, z zachowaniem obowiązujących w tym względzie przepisów prawa.

Rozdział 2. Przedmiot działania

§ 4.

1. MZK wykonuje autobusowe przewozy pasażerskie użyteczności publicznej w ramach lokalnego transportu publicznego stanowiące zadanie własne Gminy Miasto Nowy Targ oraz przewozy w ramach zawartych przez Gminę Miasto Nowy Targ porozumień komunalnych.

1. Podstawowym przedmiotem działalności MZK, jako operatora publicznego transportu zbiorowego, jest wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich.

2. MZK na zlecenie Gminy Miasto Nowy Targ może realizować również zadania:

- 1) planowanie rozwoju transportu zbiorowego,
- 2) opracowywanie i koordynowanie rozkładów jazdy,
- 3) badanie natężenia ruchu pasażerów i projektowanie linii komunikacyjnych,
- 4) dystrybucja i sprzedaż biletów komunikacyjnych, map, informatorów, rozkładów jazdy itp.,
- 5) kontrola prawidłowości wnoszenia opłat przewozowych przez pasażerów (kontrola biletów),

- 6) obsługa komunikacyjna osób niepełnosprawnych,
- 7) administrowanie i zarządzanie posiadanymi nieruchomościami, w tym budynkami i budowlami, a także przystankami komunikacji miejskiej.

3. Inne zadania, w tym w szczególności:

- 1) wykonywanie konserwacji, napraw i obsługi autobusów, innych pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń,
- 1) wykonywanie badań diagnostycznych autobusów i innych pojazdów samochodowych,
- 2) MZK może podjąć inną działalność w granicach obowiązujących przepisów prawa, o ile podjęcie takich działalności nie spowoduje ograniczenia lub pogorszenia jakości albo ciągłości realizacji zadań podstawowych, a korzystnie wpłynie będzie na wyniki ekonomiczne działalności jednostki.

Rozdział 3. Majątek i źródła finansowa

§ 5.

1. MZK gospodaruje mieniem komunalnym znajdującym się w jego posiadaniu i zapewnia prawidłową eksploatację i ochronę tego mienia.

2. MZK prowadzi działalność finansową na zasadach określonych dla jednostek budżetowych, w szczególności na podstawie rocznego planu finansowego, przyjętego Uchwałą Rady Miasta.

3. Źródłem finansowania MZK są środki pochodzące z budżetu miasta na pokrycie kosztów bieżącej działalności zakładu.

4. MZK prowadzi rachunkowość oraz sporządza na jej podstawie sprawozdania finansowe i budżetowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Rozdział 4. Organizacja

§ 6.

1. MZK ma strukturę jednozakładową.

2. Szczegółowy zakres działania, schemat organizacyjny, zakresy działania poszczególnych komórek organizacyjnych zawiera Regulamin Organizacyjny MZK uzgodniony z Burmistrzem Miasta Nowy Targ.

3. Dyrektora MZK powołuje i odwołuje Burmistrz Miasta Nowy Targ.

4. Dyrektor MZK powołuje i odwołuje Głównego Księgowego.

5. Dyrektor MZK zarządza samodzielnie Jednostką i reprezentuje go na zewnątrz przed sądami, organami administracyjnymi i wszelkimi instytucjami, we wszystkich sprawach dotyczących Jednostki, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta.

6. Dyrektor MZK podejmuje decyzje samodzielnie, działając zgodnie z przepisami prawa i ponosi za nie odpowiedzialność.

7. Dyrektor MZK organizuje i zapewnia prawidłowe funkcjonowanie systemu kontroli wewnętrznej.

§ 7.

1. MZK jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy.

2. W imieniu MZK wszelkie czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników wykonuje Dyrektor MZK lub upoważniony przez niego pracownik.

Rozdział 5.
Nadzór nad działalnością i kontrola tej działalności

§ 8.

1. Bieżący nadzór nad działalnością MZK sprawuje Burmistrz Miasta Nowy Targ.

2. Nadzór, o którym mowa w ust. 1 wykonywany jest w szczególności poprzez prowadzenie w MZK audytu wewnętrznego, kontroli wewnętrznej oraz kontroli zarządczej na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.

Rozdział 6.
Przepisy końcowe

§ 9.

Zmiany Statutu mogą być dokonywane w trybie właściwym dla jego nadania.